

# Marten Coldeweijer : botenman en - bouwer en zeiler

## Over de bouwer en zeiler

Marten Coldeweijer was geboren te Sloten (Friesland) op 18 december 1901 en overleden aldaar op 14 november 1962. Hij en zijn gezin woonden aan het Bolwerk Noordzijde 200 te Sloten en is te Sloten begraven. Hij was op 14 november 1945 gehuwd met Anna Roodhof. Zij was geboren op 20 januari 1922 in Heeg, op jeugdige leeftijd naar Sloten vertrokken en - wonende te Bergen op Zoom – overleden in Breda op 16 april 2005.

## De zeiler

Via de website Delpher komt zijn naam menig maal boven drijven als zeiler waarin hij meedeed in de Vrijbouterklasse, tenzij anders vermeld.

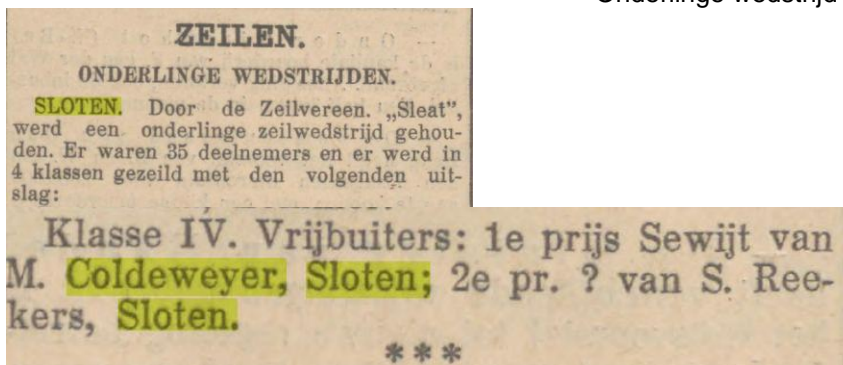
Krant	Datum van de krant	Wedstrijd	Resultaat
Nieuwsblad van Friesland	28-8-1933.	Zv Sleat te Sloten	Kleine vrije klasse 2e boot Sleater Mar/ook Sleatemer Mar



De Telegraaf.	26-8-1933	zelfde wedstrijd	idem
Nieuwsblad van Friesland	24-9-1934	WV Lemmer Afsluiting seizoen	Sewyt, boot in winnende groep 3



Nieuwsblad van Friesland	10-6-1936	Zv Sleat. Onderlinge wedstrijd	1e Sewyt van M. Coldeweijer en 2e. .. ?.. van S. Reekers
--------------------------	-----------	-----------------------------------	---



Nieuwsblad van Friesland	31-8-1936	Langwerderhardzeildagen	Sewyt II 4e juist buiten prijzen
<p>Klasse VIII. 8 deelnemers, waarvan 8 de start passeerden. Ijkema startte met de „Jet“ onberispelijk, doch had weinig profijt van zijn keurig startwerk. Reeds bij het kruisen naar de Langweerdervaart was de „Störtebeker“ no. 1 geworden, die zich de leidersplaats niet meer liet ontfaulen. „Sewyt II“ van Coldeweijer te Sloten, eenigen tijd derde, moest deze plaats afstaan aan de „Meeuw“ en geraakte juist buiten de prijzen.</p>			
Nieuwsblad van Friesland	28-6-1937	Zv Old Hof Hommerts-Jutrijp	Sewyt 3 <sup>e</sup> prijs
<p><b>ZEILEN.</b> Zeilvereeniging „Old Hof“ te Hommerts—Jutrijp.</p>			
Algemeen Handelsblad	16-7-1937	wedstrijd te Sloten	1e Sewyt
Nieuwsblad van Friesland	13-8-1937	Sv Fluessen Koudum.	2e prijs
<p><b>ZEILEN.</b> z.v. „De Fluessen“ Koudum Woensdagavond.</p>			
Leeuwarder courant	16-8-1937	Sneekweek.	Sewyt III 3e prijs
Algemeen dagblad.	19-8-1937	Sneekweek teamwedstr.	Sewyt 3e prijs
Nieuwsblad van Friesland	20-8-1937	Sneekweek 123e hardzeildag op 18-8	Sewyt, gest.door s. Reekers
<p>Vrijbuitersklasse (12 deelnemers). Zoo'n dicht bezette racers-klasse hebben we nog niet vaak gezien. Thedo, van J. R. van der Berg, Weesp, startte zeer fraai en was vervolgens onbereikbaar. Tweede was steeds Störtebeker, R. de Vries, Leeuwarden, en derde en vierde resp. Sewyt, van M. Coldeweijer, Sloten (Fr.) gest. door S. Rekers, en O. K., van A. Tromp, Sneek.</p>			
Leeuwarder courant	18-8-1938	Sneekweek laatste dag	Sewyt 2 <sup>e</sup> prijs
<p>De wedstrijd in de Vrijbuitersklasse gaf weer een zeer eenzijdig beeld, daar Thedo, die als een sneltrein liep, zijn concurrenten voor de zooveelste maal ver achter zich liet. Tweede werd ditmaal Sewyt II, van M. Coldeweijer te Sloten, die nog niet eerder in de Sneek-Week startte. De start van de 13 deelnemende iachten in</p>			
Leeuwarder nieuwsblad.	19-8-1938	met extra vermelding die nog niet eerder in Sneekweek startte	
Leeuwarder courant	29-8-1938	Zv Langweer	door de schipper van Sewyt II, eigenaar M. Coldeweijer, werd de wedstrijd gestaakt
<p>prijs en de heer van der Werf de derde. Door den schipper van Séwytt II, eigenaar M. Colde-weijer te Sloten, werd de wedstrijd gestaakt.</p>			
Leeuwarder courant	12-9-1938	Zv Sleat loktie Balk	Sewyt III 1e prijs

## De botenman- en bouwer

Te koop de snelle race-  
Vrijbuitter „Sewijt”. Te be-  
vragen bij M. **Colde-  
weijer**, Bolwerk, **Sloten**  
(Fr.).

in Leeuwarder courant op 22 januari 1938

**TE KOOP GEVR.**

Onderbouw woonark, moet  
prima zijn. M. **Coldeweijer**,  
**Sloten** Fr.

in Heerenveensche koerier op 16 mei 1947

Nog af te geven:  
enige verschillende soorten  
**NIEUWE BOOTJES.**  
M. **COLDEWEIJER**,  
**SLOTEN** (Fr.)

in Leeuwarder courant op 16 maart 1949

en als bouwer van de boot

## Klasse 22m2, nummer 48

Zie onder lijst van website [www.22m2.nl](http://www.22m2.nl) d.d. 21 april 2012



## Eigenaren van de nummer 48

Mail op 24 april 2012 van Meindert Seffinga, directeur van het Fries Scheepvaartmuseum:  
Ik heb de 22m2 met zeilnummer 48 opgezocht in onze database van deelnemerslijsten aan zeilwedstrijden in Friesland.  
Aan de hand daarvan kunnen we de eigendomsgeschiedenis herleiden.

In 1948 kreeg het jacht de naam Stern en was het eigendom van R. Visser te Sloten.

De naam Stern hield het jacht tot 1970. Sindsdien heet het Strûzer.

In 1951 was het jacht van H. Visser uit Sloten

1953 L.A. Verbeek, Langweer  
1954 G. Verbeek, Warns  
1960-1966 L. Vrijland, Den Haag  
1968-1970 B. Brijder, Harlingen  
1973-1983 familie Lolkema, achtereenvolgens: F. Lolkema te Ureterp,  
F. Lolkema te Opeinde, H. Lolkema te Sneek, H. Lolkema te Heeg  
1984-1993 W.W. de Grefte te Amerongen (later Nijkerk)  
1996 G.J.J. Prudon te Oldeboorn  
1999 R.M. Minnema te Leeuwarden

Voorts heb ik gekeken in onze fotocollectie, maar daar vond ik geen opname van de 22m2 met nummer 48.

## De boten in de klasse 22m2

De lijst in 2012

zeilnummer	(Laatst bekende) eigenaar	Bootnaam	Bouwer/werf	Bouwj	Geldige meetbrief 2010	Bijzonderheden
2	van der Meulen	Anna Marij	T.J. Nootgedagt - IJlst	1943	ja	
4	Boertjens					Gesloopt 2009
6	Jan Muntendam	Double-you Dee	W. Visser & co.-Paterswolde	1936	ja	
8	Zeemans	Stormvogel	Wedman & Oosterbaan - Akkrum	1937	ja	
10	Pieter Kremer	Dream	W. Postma - Terzool	1942	ja	
19	Michiel Zittersteijn				nee	
21	Ruud van der Leij					Gerestaureerd 2011
23	Han Wispekwey	Porzana	Fa. De Vries & Ypma - Sneek	1943	ja	
27(?)	Frederik van Doffelaar				nee	
29	Arno Feenstra	Najade	Pier Olij		ja	
38	Gerard Wuring	Truuske				
39	Edo van der Velde				nee	
39	Aeijolt Keuning				nee	
40	Jan van Hees	Nostalgi			nee	
44	van der Veen	Tinkerbell	Joh.v.d.Meulen - Joure	1947	ja	
47	ten Brink	Reimerswaal	Fa. Visser - Paterswolde	1949	ja	
48	Aelwyn Soepboer	Brûzer	M. Coldewijer - Sloten	1948		Gesloopt 2011
50	Peter Beek	Waerlamke	Fa. R. Wester - Grouw	1950	ja	
51	Evert Schaap	Peke Donia	Fa. Visser - Paterswolde	1949	ja	
53	Jan Vriesinga	Cadans	E. Zijlstra - Bergum	1949	ja	
54	Stoltz	Sten	H en J. de Dood - Sneek	1950	ja	
55	Visser	Famke			nee	
60	Froukje Kampen	Lieuwe Dam	Doevendans - Sneek	1959	ja	
61	Wiebren Bouwes	Longevity	Zijlstra - Bergum	1960	ja	
63	Nammen	Porto Alegre	E. Zijlstra - Bergum	1961	ja	
65	Gerrit Salverda	Betelgeuze	G. Doevendans - Sneek	1967	ja	
66	van der Burg	Ducco	E. Zijlstra - Bergum	1965	ja	
67	Feenstra	d'Oeverdanser	Doevendans - Sneek	1969	ja	
68	Jelle Lingsma				nee	
69	Frans Rohling	Anemoone	J. de Vries - IJlst	1959	ja	
70	Jeroen van der Wind	Windroos	O.de Groot/J.de Boer - Akkrum	1984	ja	
71	Auke de Vries	Edwin	Jachtwerf De Jong/De Vries	2000	ja	

Gedeelte van de lijst zoals op website 22m2 in augustus 2014

De boot van Martin Coldewijer komt niet meer voor op de lijst.

Via 22m2 – vereniging was al in 2012 bekend dat alleen kiel en helmstok nog bestonden.

<b>zeilnummer</b>		<b>Achternaam</b>	<b>Bootnaam</b>	<b>Bouwer/werf</b>	<b>Bouwj</b>
40	Jan	van Hees	Nostalgi	C.A. Vial, Hillergersberg	1946
44		van der Veen	Tinkerbell	Joh.v.d.Meulen – Joure	1947
47		ten Brink	Reimerswaal	Fa. Visser – Paterswolde	1949
50	Peter	Beek	Waerlamke	Fa. R. Wester – Grouw	1950
51	Evert	Schaap	Peke Donia	Fa. Visser – Paterswolde	1949
53	Jan	Vriesinga	Cadans	E. Zijlstra – Bergum	1949
54		Stoltz	Sten	R en J. de Dood – Sneek	1950

### **Geschiedenis van de klasse**

Bron: website [www.22m2.nl](http://www.22m2.nl)

#### **Het prille begin**

"De bedoeling is om in het bezit te komen van een ontwerp dat eventueel kan dienen voor het invoeren van een wedstrijdklasse tussen de bestaande 16m2 en de 30m2 (oude Vrijbuitersklasse of 7.10 m-klasse). Het jacht moet behoorlijk snel en behendig zijn, terwijl het tevens bereikbaar moet zijn als toerjacht, en zoveel zeewaardigheid bezitten dat het geschikt is voor de Friese meren." Deze prijsvraag stond afgedrukt in "De Golfslag", het officiële orgaan van de Noord Nederlandse Watersportbond, in januari 1935. Het was een direct gevolg van een besluit van de Sneeker Zeil Club (SCZ). In dezelfde vergadering werd overigens besloten tot organisatie van de eerste Sneekweek.



De NNWB streefde naar een nieuwe klasse met een zeiloppervlak van 22 m2. Bovendien zou het een eenheidsklasse moeten worden: bestuur en technici zagen de 7.10-klasse ten onder gaan, doordat er teveel in geëxperimenteerd kon worden.

Er was een prijzenbedrag van vijftig gulden uitgelooft, vijftig voor het winnende ontwerp. Het winnende ontwerp van de tweeëntwintig inzendingen was van ir. Sjoerd Veeman uit Marssum.

#### **De eerste jaren**

In het eerste jaar van het bestaan werden er vier schepen gebouwd, de eerste bij Kuipers in Sneek en kostte ongeveer 1300 gulden. Bij een onderlinge wedstrijd georganiseerd door de SZC zeilden drie regenbogen, drie 22m2 en drie 16m2 tegen elkaar. De regenbogen bleken het snelst...maar de 22m2 kwam beter uit de bus dan de 16m2. Tot de tweede WO werden er negen 22m2's gebouwd.



### **Groei klasse**

Olij, aannemer van beroep, is een van de productiefste (13 stuks) 22m2 bouwers allertijden geweest. In de oorlog was er amper werk in de huizenbouw en Olij besloot zich daarom op de botenbouw te storten. Het is overigens opvallend dat in de oorlog veel schepen in Sneek en omgeving zijn gebouwd, in totaal 26. De personele belasting op het zeiloppervlak was opgeheven, wat ook een verkoopstimulans was. Tot 1950 werden er regelmatig 22m2-en gebouwd. Topjaar was 1949 toen de "49", de "50", de "51", en de "53" tewater werden gelaten.

In 1959 heeft de klasse eenmaal meegedaan aan de kaagweek. De schepen werden daarvoor in het ruim van een vrachtvaarder geladen. Het vrachtschip diende niet alleen voor vervoer, tijdens de kaagweek werd ook aan boord gegeten en geslapen.

### **Magere en vette jaren**

De concurrentie was groot. De 22m2 was niet het enige type wedstrijdschip op het water. De 16m2-klasse breidde zich sterk uit, in de Valkenklasse ontbrak het niet aan belangstelling en de jongere zeilers zochten het vooral in de Vrijheid. In de zeventiger jaren kwam polyester in de jachtbouw op. Je ziet dan ook dat er na 1969 eigenlijk nog maar twee 22m2's gebouwd zijn, de "70" in 1984 en de "71" in 2001.

### **Klassenorganisatie**

De oprichting van de eerste klassenorganisatie vond plaats op 18 maart 1983 in hotel "Oostergo" in Grouw. Het doel was en is, zo staat in de statuten: "Het in stand houden en tot bloei brengen van de 22m2-klasse der NNWB." Voor dit doel heeft de vereniging vijf prijzen voor de leden in haar bezit: "de E.W. de Jong prijs" voor de pinkster-wedstrijden te Grouw, de "Van Sminia B" voor de Frisiawedstrijden, de "Rijkmans Beker" voor wedstrijden van Oostergo, de "Klasse Beker" voor de schipper die over alle wedstrijden als hoogste is geëindigd en de "B.S.B. Beker" te verzeilen bij het klasse evenement.



Tekening anno 1943

## Huidige waarde

Advertentie april 2012

**22M2**

**Bouwjaar 1949**      prijs € 15.900,-

Lengte: 7m.      Breedte: 1,9 m.      Diepgang: 0,9 m.

Prachtige 22m2 in geheel gerestaureerde uitvoering,incl trailer,motor en dektent.

## Verdere krantenberichten



Nieuwsblad van Friesland in 1922

NO. VAN DE ZAK	BEKLAGENDE		WONING	AARD VAN HET FOET	DATUM VAN HET VOET	MISDEEN	OORSPRONKELIJK VERBOD	AANMERKINGEN
	FAMILIENAM	VOORNAAM						
165	Van der	Roos	Beuningen	Beuningen	27 Jun	100-25 op		
166	Van der	Roos	Beuningen	Beuningen	27 Jun	100-25 op		
167	Van der	Roos	Beuningen	Beuningen	27 Jun	100-25 op		
168	Van der	Roos	Beuningen	Beuningen	27 Jun	100-25 op		
169	Van der	Roos	Beuningen	Beuningen	27 Jun	100-25 op		
170	Van der	Roos	Beuningen	Beuningen	27 Jun	100-25 op		
171	Van der	Roos	Beuningen	Beuningen	27 Jun	100-25 op		

Strafzakenregister 1922 zaken 165 en 166 horen bij elkaar

Wegens afschaffing te koop tegen geschikte prijzen een prima Duitsche staande

**Jachthond,**  
8 maanden oud; en een best dubbelloops

**Jachtgeweer,**  
cal. 12 bestand tegen rookloos kruit; en een zoo goed als nieuw

**Hondenhok.**  
Te bevragen bij M. COLDEWEIJER Sloten (Fr.)

Nieuwsblad van Friesland 31 mei 1921

Te koop Motorrijwiel, sportmodel, Douglas. Te bevragen bij M. Coldeweijer, Sloten (Fr.).

Leeuwarder courant 22 januari 1938