

Marten Coldeweijer : botenman en - bouwer en zeiler

aangevulde versie door vriendelijke inbreng van Gerrit Klaas Last

Over de bouwer en zeiler

Marten Coldeweijer was geboren te Sloten (Friesland) op 18 december 1901 en overleden aldaar op 14 november 1962. Hij en zijn gezin woonden aan het Bolwerk Noordzijde 200 te Sloten en is te Sloten begraven. Hij was op 14 november 1945 gehuwd met Anna Roodhof. Zij was geboren op 20 januari 1922 in Heeg, op jeugdige leeftijd naar Sloten vertrokken en - wonende te Bergen op Zoom – overleden in Breda op 16 april 2005.

Eerst een beeld op Sloten

Broer Douwe van Marten maakt een schilderij op hardboard plaat van de stad Sloten met de stadspoort aan de kant van Slotermeer en foto op vrijwel de zelfde plek van Gerrit Klaas Last in de strenge winter van 2012, toen de officiële Elfstedentocht bijna doorging.



De vader van Marten

Vader Berend van Marten was schipper op de beurtvaart.

BEURTSCHIPPERS—BODEN (Houders van Bodewagens)

Sloten (Fr.): Coldeweijer.

aldus Algemeen adresboek van Nederland en Nederlandsch-Indië ten dienste van handel, nijverheid, landbouw en verkeer in 1918

De zeiler

Via de website Delpher komt zijn naam menig maal boven drijven als zeiler waarin hij meedeed in de Vrijbouterklasse, tenzij anders vermeld.

Krant	Datum van de krant	Wedstrijd	Resultaat
Nieuwsblad van Friesland	28-8-1933.	Zv Sleat te Sloten	Kleine vrije klasse 2e boot Sleater Mar/ook Sleatemer Mar



De Telegraaf.	26-8-1933	zelfde wedstrijd	idem
Nieuwsblad van Friesland	24-9-1934	WV Lemmer Afsluiting seizoen	Sewyt, boot in winnende groep 3

groep. De eerstaankomende in iedere rubriek verkreeg 10 punten, de tweede 9, de derde 8 en zoo vervolgens. Aan het einde werden de behaalde punten voor iedere groep van zes samengegeld. De groep met de meeste punten was winnaar. Dit was groep 3, gevormd door de vaartuigen van W. Spaan, J. Bosma, J. Jongsma, S. v. d. Bijl en P. Jager te Lemmer en M. Coldeweyer te Sloten.

Er was flink wind, zoodat er zeer fraai werd gezeild. De strijd gaf heel wat spannende momenten. De W.S. L. heeft het seizoen op waardige wijze gesloten.

Nieuwsblad van Friesland	10-6-1936	Zv Sleat. Onderlinge wedstrijd	1e Sewyt van M. Coldeweyer en 2e. .. ?.. van S. Reekers
--------------------------	-----------	-----------------------------------	--

ZEILEN.
ONDERLINGE WEDSTRIJDEN.
SLOTEN. Door de Zeilvereen. „Sleat”, werd een onderlinge zeilwedstrijd gehouden. Er waren 35 deelnemers en er werd in 4 klassen gezeild met den volgende uitslag:

Klasse IV. Vrijbuiters: 1e prijs Sewijt van M. Coldeweyer, Sloten; 2e pr. ? van S. Reekers, Sloten.

Nieuwsblad van Friesland	31-8-1936	Langwerder hardzeildagen	Sewyt II 4e juist buiten prijzen
--------------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------

Klasse VIII. 8 deelnemers, waarvan 8 de start passeerden. Ijkema startte met de „Jet” onberispelijk, doch had weinig profijt van zijn keurig startwerk. Reeds bij het kruisen naar de Langweerdervaart was de „Störtebeker” no. 1 geworden, die zich de leidersplaats niet meer liet ontfutselen. „Sewyt II” van Coldeweyer te Sloten, eenigen tijd derde, moest deze plaats afstaan aan de „Meeuw” en geraakte juist buiten de prijzen.

Nieuwsblad van Friesland	28-6-1937	Zv Old Hof Hommerts-Jutrijp	Sewyt 3 ^e prijs
--------------------------	-----------	-----------------------------	----------------------------

ZEILEN.
Zeilvereniging „Old Hof”
te Hommerts—Jutrijp.

Ook halen zijn uitslagen in de zomermaanden de wekelijkse Waterkampioen van de A.N.W.B. in 1937

Vrijbuiters: 1. Sewyt, M. Coldeweyer, Sloten; 2. Ibis, W. Nijdam, Woudsend.

en een andere wedstrijd

Maand. 1 Thedo; 2 Flevo; 3 Sewyt II, M. Coldeweyer, st. G. Reekers, Sloten.

Algemeen Handelsblad 16-7-1937 wedstrijd te Sloten 1e Sewyt

Nieuwsblad van Friesland 13-8-1937 Sv Fluessen Koudum. 2e prijs



Leeuwarder courant 16-8-1937 Sneekweek. Sewyt III 3e prijs
Algemeen dagblad. 19-8-1937 Sneekweek teamwedstr. Sewyt 3e prijs
Nieuwsblad van Friesland 20-8-1937 Sneekweek 123e hardzeildag op 18-8 Sewyt, gest.door s. Reekers

Vrijbuitersklasse (12 deelnemers). Zoo'n dicht bezette racers-klasse hebben we nog niet vaak gezien. Thedo, van J. R. van der Berg, Weesp, startte zeer fraai en was vervolgens onbereikbaar. Tweede was steeds Störtebeker, R. de Vries, Leeuwarden, en derde en vierde resp. Sewyt, van M. Coldeweyer, Sloten (Fr.) gest. door S. Reekers, en O. K., van A. Tromp, Sneek.

Leeuwarder courant 18-8-1938 Sneekweek laatste dag en Sneeker Nieuwsblad op 20 augustus 1938

De wedstrijd in de Vrijbuitersklasse gaf weer een zeer eenzijdig beeld, daar Thedo, die als een sneltrein liep, zijn concurrenten voor de zooveelste maal ver achter zich liet. Tweede werd ditmaal Sewyt II, van M. Coldeweyer te Sloten, die nog niet eerder in de Sneek-Week startte. De start van de 13 deelnemende jachten in

In de Vrijbouterklasse sprong de snelle Thedo direct na den start naar voren en zag zijn 3 concurrenten spoedig niet meer terug. Vandaag startte in deze klasse voor 't eerst de Sewyt van M. Coldeweyer, Sloten (Fr.) die een knappe prestatie leverde door Jan Bras en Graaf de Lumey steeds achter zich te houden en daardoor de premie won.

Leeuwarder nieuwsblad. 19-8-1938 met extra vermelding die nog niet eerder in Sneekweek startte.
In die wedstrijd blijft hij een zeiler uit Scheveningen voor, aldus het Algemeen Dagblad op dezelfde dag.

Vrijbouterklasse: 1. Theo, st. J. R. van der Berg (Weesp); 2. Sewijc, st. M. Coldeweyer (Sloten); 3. Graaf de Lumey, st. L. J. Fontijn (Scheveningen).

Leeuwarder courant 29-8-1938 Zv Langweer door de schipper van Sewyt II, eigenaar M. Coldeweyer, werd de wedstrijd gestaakt

prijs en de heer van der Werf de derde. Door den schipper van Séwytt II, eigenaar M. Colde-
weijer te Sloten, werd de wedstrijd gestaakt.

Leeuwarder courant 12-9-1938 Zv Sleat loktie Balk Sewyt III 1e prijs

De botenman- en bouwer

Te koop de snelle race-
Vrijbouter „Sewijt”. Te be-
vragen bij M. Colde-
weijer, Bolwerk, Sloten
(Fr.).

in Leeuwarder courant op 22 januari 1939.

De succesvolle Sewyt II wordt verkocht. Mogelijk door de uitslag in augustus 1938. Martin blijft dan een Scheveningse boot voor.

Er zullen dit jaar verscheidene Vrijbouters aan de Kaag gestationneerd worden. De heer B. v. d. Werf te Scheveningen gaf de firma Olij & v. d. Weij te Sneek opdracht voor den bouw van een Vrijbouter, die den naam „Barthold Entens” zal voeren, en de heer Polak te Scheveningen kocht van den heer Marten Coldeweyer te Sloten (Fr.) den wedstrijd-vrijbouter „Sewyt II”.

De Waterkampioen van de A.N.W.B. in 1939: een boot van Marten Coldeweyer komt zelfs in op de Kaagse Plassen terecht
Marten plaatst zelf ook advertenties

TE KOOP GEVR.
Onderbouw woonark, moet
prima zijn. M. Coldeweyer,
Sloten Fr.

in Heerenveensche koerier op 16 mei 1947

No. 833 — 15 MAART 1948

De Waterkampioen

De gunning is voorafgegaan van een openbare inschrijving. De vraag is: is Marten naar Haarlem geweest voor bezichtiging?? En hoe is de koop in Friesland terechtgekomen: zeilend?? Op een vrachtwagen??

Openbare Inschrijving v.

Het Bureau Oorlogsbuit van het Ministerie van Financiën, Afdeling Scheepszaken, Mauritskade 37, 's-Gravenhage, zal bij openbare inschrijving verkopen de navolgende vaartuigen, liggende in de Dump Altena, Pres. Steynstraat 7 te Haarlem:

- 4 Kajuitjachtjes, genummerd resp. 4, 5, 25, 26;
- 3 Open zeiljachtjes, genummerd resp. 6, 9, 10;
- 2 Starjachten, genummerd resp. 5, 16;
- 2 16 M² N.N.-klasse, genummerd resp. 2, 12;
- 1 12 M² B.M., genummerd 11;
- 1 Scheldejol, genummerd 3;
- 1 Houten motorjacht met 2 diesel-motoren, genummerd 8.

De inschrijving, welke sluit op 10 Februari 1948 te 14 uur, wordt gehouden op de bedingen van verkoop, welke ter inzage liggen ten kantore van het Bureau Oorlogsbuit voornoemd, bodenkamer en welke op verzoek van gegadigden zullen worden toegezonden. De bedingen van verkoop zijn eveneens verkrijgbaar:

- te Amsterdam: Keizersgracht 332,
- te Rotterdam: Heemraadssingel 201,
- te Groningen: Schoolholm 26,
- te Haarlem: Pres. Steynstraat 7.

Degenen, die menen, rechten te kunnen doen gelden ten aanzien van één of meer der genoemde vaartuigen, moeten vóór 31 Januari 1948 hun met bewijsstukken gestaafde aanspraken indienen bij het Bureau Oorlogsbuit voornoemd. Bezichtiging der schepen van Maandag t/m. Vrijdag van 9 tot 16 uur. Des Zaterdags en 's Zondags bestaat geen gelegenheid tot bezichtiging, uitgezonderd Zaterdag 31 Januari a.s. van 12 tot 16 uur en Zondag 1 Februari a.s. van 12 tot 16 uur.

GUNNING.

Het Bureau Oorlogsbuit van het Ministerie van Financiën, Mauritskade 37 te 's-Gravenhage, heeft na openbare inschrijving, welke sloot op 10 Februari 1948 des namiddags om 14.00 uur, als volgt gegund:

- No. 2: H. J. Wesseling, Haarlem f 175,—
- No. 3: B. Loer, Gouda „ 57,50
- No. 4: M. G. W. Grafhorst, 's-Gravenhage „ 75,—
- No. 5: H. J. Sluimer, Delft „ 411,30
- No. 6: P. ter Velde, Nijkerk „ 915,—
- No. 8: Firma H. J. Fongers, Rotterdam .. „ 8500,—
- No. 9: Scheepswerf W. v. Goor, Monnikendam „ 250,—
- No. 10: J. J. Vink, Amsterdam „ 135,—
- No. 11: C. v. d. Houwen, Oostvoorne „ 70,—
- No. 12: P. J. Kuyt, Amsterdam „ 260,—
- No. 15: B. Smit, Rotterdam „ 410,—
- No. 16: H. J. Sluimer, Delft „ 311,—
- No. 25: H. Smit, Wormerveer „ 45,—
- No. 26: M. Coldeweyer, Sloten (Fr.) „ 750,—

Na de koop is weer een verkoop

Nog af te geven:
enige verschillende soorten
NIEUWE BOOTJES.
M. **COLDEWEIJER,**
SLOTEN (Fr.)

in Leeuwarder courant op 16 maart 1949

en als bouwer van de boot

Klasse 22m2, nummer 48

Zie onder lijst van website www.22m2.nl d.d. 21 april 2012



Eigenaren van de nummer 48

Mail op 24 april 2012 van Meindert Seffinga, directeur van het Fries Scheepvaartmuseum: Ik heb de 22m2 met zeilnummer 48 opgezocht in onze database van deelnemerslijsten aan zeilwedstrijden in Friesland. Aan de hand daarvan kunnen we de eigendomsgeschiedenis herleiden.

In 1948 kreeg het jacht de naam Stern en was het eigendom van R. Visser te Sloten. De naam Stern hield het jacht tot 1970. Sindsdien heet het Strûzer. In 1951 was het jacht van H. Visser uit Sloten. 1953 L.A. Verbeek, Langweer 1954 G. Verbeek, Warns 1960-1966 L. Vrijland, Den Haag 1968-1970 B. Brijder, Harlingen 1973-1983 familie Lolkema, achtereenvolgens: F. Lolkema te Ureterp, F. Lolkema te Opeinde, H. Lolkema te Sneek, H. Lolkema te Heeg 1984-1993 W.W. de Grefte te Amerongen (later Nijkerk) 1996 G.J.J. Prudon te Oldeboorn 1999 R.M. Minnema te Leeuwarden Voorts heb ik gekeken in onze fotocollectie, maar daar vond ik geen opname van de 22m2 met nummer 48.

De boten in de klasse 22m2

lijst in 2012

zeilnummer	(Laatst bekende) eigenaar	Bootnaam	Bouwer/werf	Bouwj	Geldige meetbrief 2010	Bijzonderheden
2		van der Meulen	Anna Marij	T.J. Nooitgedagt - IJlst	1943	ja
4		Boertjens				Gesloopt 2009
6	Jan	Muntendam	Double-you Dee	W. Visser & co.-Paterswolde	1936	ja
8		Zeemans	Stormvogel	Wedman & Oosterbaan - Akkrum	1937	ja
10	Pieter	Kremer	Dream	W. Postma - Terzool	1942	ja
19	Michiel	Zittersteijn			nee	
21	Ruud	van der Leij				Gerestaureerd 2011
23	Han	Wispelwey	Porzana	Fa. De Vries & Ypma - Sneek	1943	ja
27(?)	Frederik	van Doffelaar			nee	
29	Arno	Feenstra	Najade	Pier Olij		ja
38	Gerard	Wuring	Truuske			
39	Edo	van der Velde			nee	
39	Aejolt	Keuning			nee	
40	Jan	van Hees	Nostalgi		nee	
44		van der Veen	Tinkerbell	Joh.v.d.Meulen - Joure	1947	ja
47		ten Brink	Reimerswaal	Fa. Visser - Paterswolde	1949	ja
48	Aelwyn	Soepboer	Brilzer	M. Coldewijer - Sloten	1948	Gesloopt 2011
50	Peter	Beek	Waerlamke	Fa. R. Wester - Grouw	1950	ja
51	Evert	Schaap	Peke Donia	Fa. Visser - Paterswolde	1949	ja
53	Jan	Vriesinga	Cadans	E. Zijlstra - Bergum	1949	ja
54		Stoltz	Sten	R en J. de Dood - Sneek	1950	ja
55		Visser	Famke		nee	
60	Froukje	Kampen	Lieuwe Dam	Doevendans - Sneek	1959	ja
61	Wiebren	Bouwes	Longevity	Zijlstra - Bergum	1960	ja
63	Nammen	Schaap	Porto Alegre	E. Zijlstra - Bergum	1961	ja
65	Gerrit	Salverda	Betelgeuze	G. Doevendans - Sneek	1967	ja
66		van der Burg	Duco	E. Zijlstra - Bergum	1965	ja
67		Feenstra	d'Oeverdanser	Doevendans - Sneek	1969	ja
68	Jelle	Lingsma			nee	
69	Frans	Rohling	Anemoone	J. de Vries - IJlst	1959	ja
70	Jeroen	van der Wind	Windroos	O.de Groot/J.de Boer - Akkrum	1984	ja
71	Auke	de Vries	Edwin	Jachtwerf De Jong/De Vries	2000	ja

Gedeelte van de lijst zoals op website 22m2 in augustus 2014
 De boot van Martin Coldewijer komt niet meer voor op de lijst.
 Via 22m2 – vereniging was al in 2012 bekend dat alleen kiel en helmstok nog bestonden.

zeilnummer		Achternaam	Bootnaam	Bouwer/werf	Bouwj
40	Jan	van Hees	Nostalgi	C.A. Vial, Hillergersberg	1946
44		van der Veen	Tinkerbell	Joh.v.d.Meulen – Joure	1947
47		ten Brink	Reimerswaal	Fa. Visser – Paterswolde	1949
50	Peter	Beek	Waerlamke	Fa. R. Wester – Grouw	1950
51	Evert	Schaap	Peke Donia	Fa. Visser – Paterswolde	1949
53	Jan	Vriesinga	Cadans	E. Zijlstra – Bergum	1949
54		Stoltz	Sten	R en J. de Dood – Sneek	1950

Geschiedenis van de klasse

Bron: website www.22m2.nl

Het prille begin

"De bedoeling is om in het bezit te komen van een ontwerp dat eventueel kan dienen voor het invoeren van een wedstrijdklasse tussen de bestaande 16m2 en de 30m2 (oude Vrijbuitersklasse of 7.10 m-klasse). Het jacht moet behoorlijk snel en behendig zijn, terwijl het tevens bereikbaar moet zijn als toerjacht, en zoveel zeewaardigheid bezitten dat het geschikt is voor de Friese meren." Deze prijsvraag stond afgedrukt in "De Golfslag", het officiële orgaan van de Noord Nederlandse Watersportbond, in januari 1935. Het was een direct gevolg van een besluit van de Sneeker Zeil Club (SCZ). In dezelfde vergadering werd overigens besloten tot organisatie van de eerste Sneekweek.



De NNWB streefde naar een nieuwe klasse met een zeiloppervlak van 22 m2. Bovendien zou het een eenheidsklasse moeten worden: bestuur en technici zagen de 7.10-klasse ten onder gaan, doordat er teveel in geëxperimenteerd kon worden.

Er was een prijzenbedrag van vijftientwintig gulden uitgelooft, vijftig voor het winnende ontwerp. Het winnende ontwerp van de tweeëntwintig inzendingen was van ir. Sjoerd Veeman uit Marssum.

De eerste jaren

In het eerste jaar van het bestaan werden er vier schepen gebouwd, de eerste bij Kuipers in Sneek en kostte ongeveer 1300 gulden. Bij een onderlinge wedstrijd georganiseerd door de SZC zeilden drie regenbogen, drie 22m2 en drie 16m2 tegen elkaar. De regenbogen bleken het snelst...maar de 22m2 kwam beter uit de bus dan de 16m2. Tot de tweede WO werden er negen 22m2's gebouwd.



Groei klasse

Olij, aannemer van beroep, is een van de productiefste (13 stuks) 22m2 bouwers allertijden geweest. In de oorlog was er amper werk in de huizenbouw en Olij besloot zich daarom op de botenbouw te storten. Het is overigens opvallend dat in de oorlog veel schepen in Sneek en omgeving zijn gebouwd, in totaal 26. De personele belasting op het zeiloppervlak was opgeheven, wat ook een verkoopstimulans was. Tot 1950 werden er regelmatig 22m2-en gebouwd. Topjaar was 1949 toen de "49", de "50", de "51", en de "53" tewater werden gelaten.

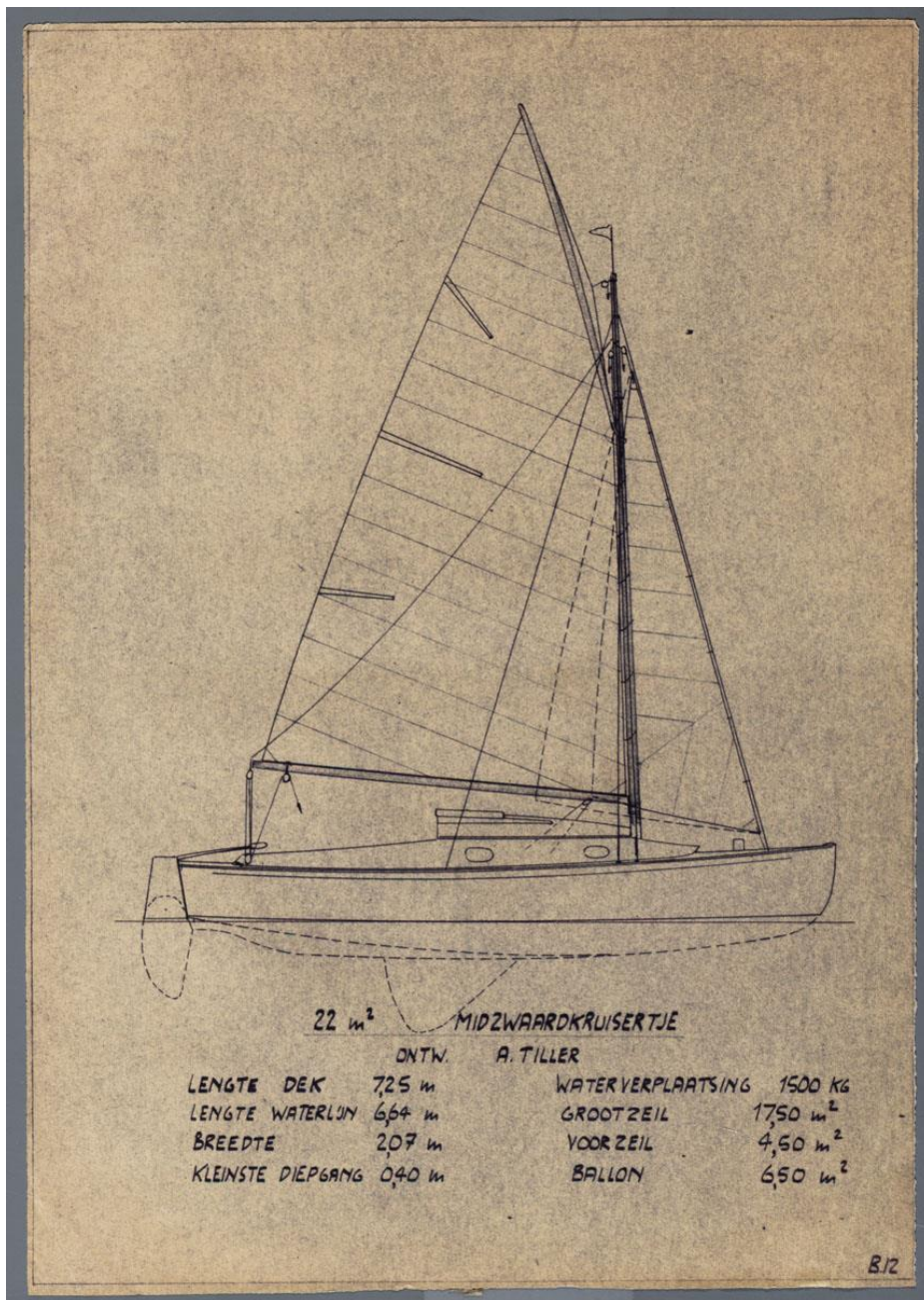
In 1959 heeft de klasse eenmaal meegedaan aan de kaagweek. De schepen werden daarvoor in het ruim van een vrachtvaarder geladen. Het vrachtschip diende niet alleen voor vervoer, tijdens de kaagweek werd ook aan boord gegeten en geslapen.

Magere en vette jaren

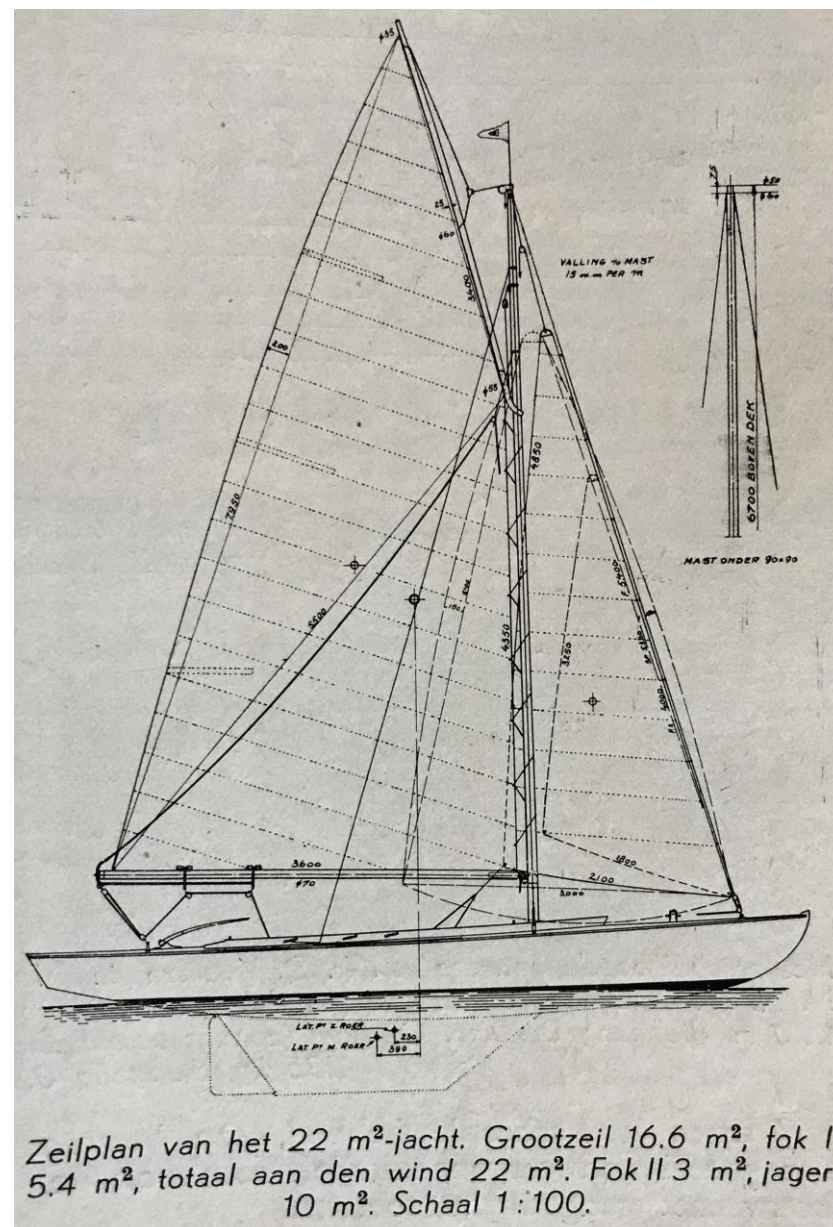
De concurrentie was groot. De 22m2 was niet het enige type wedstrijdship op het water. De 16m2-klasse breidde zich sterk uit, in de Valkenklasse ontbrak het niet aan belangstelling en de jongere zeilers zochten het vooral in de Vrijheid. In de zeventiger jaren kwam polyester in de jachtbouw op. Je ziet dan ook dat er na 1969 eigenlijk nog maar twee 22m2's gebouwd zijn, de "70" in 1984 en de "71" in 2001.

Klassenorganisatie

De oprichting van de eerste klassenorganisatie vond plaats op 18 maart 1983 in hotel "Oostergo" in Grouw. Het doel was en is, zo staat in de statuten: "Het in stand houden en tot bloei brengen van de 22m2-klasse der NNWB." Voor dit doel heeft de vereniging vijf prijzen voor de leden in haar bezit: "de E.W. de Jong prijs" voor de pinkster-wedstrijden te Grouw, de "Van Sminia B" voor de Frisiawedstrijden, de "Rijkmans Beker" voor wedstrijden van Oostergo, de "Klasse Beker" voor de schipper die over alle wedstrijden als hoogste is geëindigd en de "B.S.B. Beker" te verzeilen bij het klasse evenement.



Tekening anno 1943 van een boot met kajuit



Tekening zonder kajuit in Waterkampioen van 3 mei 1935

Huidige waarde Advertentie april 2012 **22M2** Bouwjaar 1949

prijs € 15.900,-

Lengte: 7m.

Breedte: 1,9 m.

Diepgang: 0,9 m.

Prachtige 22m2 in geheel gerestaureerde uitvoering, incl trailer, motor en dektent.

Nieuwsblad van Friesland op 31 mei 1921 en 9 juni 1922

RECHTBANK HEERENVEEN

9 Juni.

TJERKGAAST.

Voor de elide maal zit de nog maar 24-
erige koopman Pieter v. d. G. van Sloten
e het beklaagdenbankje. Op 30 April heeft
e te Tjerkgaast op tamelijk gevoelige wijze
mand met een steen tegen 't linkerbeen
ggoid.
(Eisch: 2 maanden gevang.

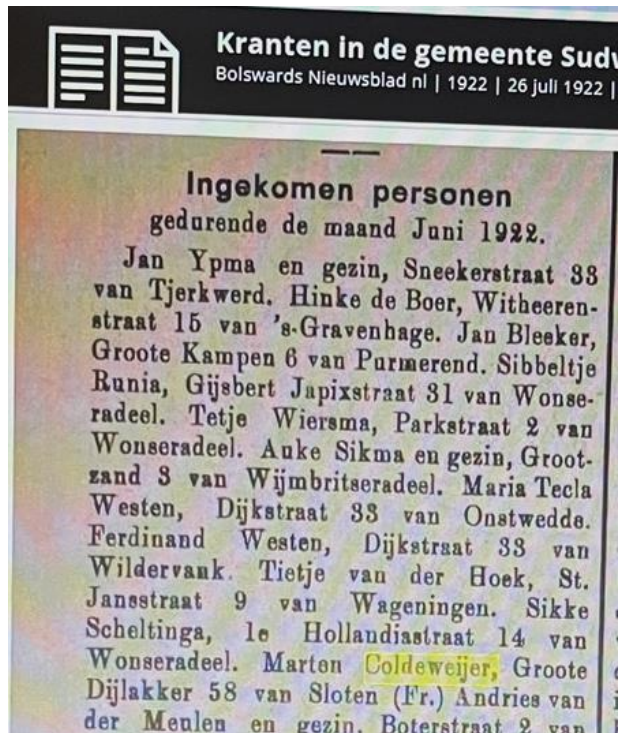
Bij dezelfde gelegenheid maakten Fouke
van Sloten en Marten C. van Bolsward
ch aan ervvredebreuk schuldig.
Eisch: ieder f 50 boete of 50 dagen hecht.

ROL No.	BEKLAAGDEN		WOONPLAATS	AARD VAN HET FEIT	DATUM VAN HET VONNIS	UITSpraak	OVERTUIGINGS- STUKKEN	AANMERKINGEN.
	FAMILIENAAM	VOORNAAM						
185	Tenckhoff	Pommet B.	Gedultewerd	Randlooping	2 Juni	8 dgn Leefft en 3 papen op 11 de d.		
186	Tenckhoff	Kiehlke	Joune	Erfreudebreuk 21 Dagen belied antw.f	9 Juni	14 dagen ges. straf		
187	Vind	Zon	Dijfshuizen	Can belied antw.f	id	f 25 - 25 dgn		
188	Bosman	E. Paphé	Onderveldem	Mishandeling	id	f 25 - 25 dgn		
189	Vrij van der	Thans	Schiermon	Antw. n. 19 f. Rg Del. Telen Schiermon n. 19 f. Rg Del. Telen	id	vonn Rg Remmer del 13 April, re veroordeelt, veroordeelt del f 10 dag		
190	Kaan de	E. Peter	Legerweg	del 10 f. Rg Del. Telen	id	f 25 - i maand tuchtkast		
191	Bijker	Zon	kretap.	Riefstakel	id	f 25 - 25 dgn		
192	Buerde	Kiere	Legerhuizen	13 niet volkomen 7½ wpl. brief 21 papij 10 f. Rg Del. Telen	id	f 40 - 40 dgn		
193	Dona	Slybe	Broombergen	Mishandeling	id	f 10 - 10 dgn		
194	Bron	Zongje	Gedultewerd	del 29 f. Rg Del. Telen Mishandeling	id	6 mond ges. straf 7½ opgehoofd open leefft		
195	Groot van der	E. Peter	Slater	Mishandeling	16 Juni	2 rond ges. straf		
196	Hofman	Stamke	Slager	Erfreudebreuk	id	ieder f 25 - 25 dgn		
197	Caldeweijer	Karlus	Slager	Erfreudebreuk	id	ieder f 25 - 25 dgn		
198	Raeder van	Lake	Koninksweg	Ternieling	id	f 15 - i rond tuchtkast		
199	Zager	Pommet	Ybbingsdijk	Mishandeling	id	Trag geprotheen		
200	Zager	Kate	id	id	id	id		
201	Sommers	Johannes J.	Rondwilde	Mishandeling	id	f 25 - 25 dgn		
202	Spin	Zon	Onderveld	Mishandeling	id	i rond ges. straf, vrommel 1/2 30 een sloep		
203	Spin	Zon	id	id	id	i rond ges. straf, vrommel 1/2 30 een sloep		
204	Kaan de	Zonde	s. b. w. of wpl.	Riefstakel	id	een maand ges. straf 1/2 23 een goedbedruken		

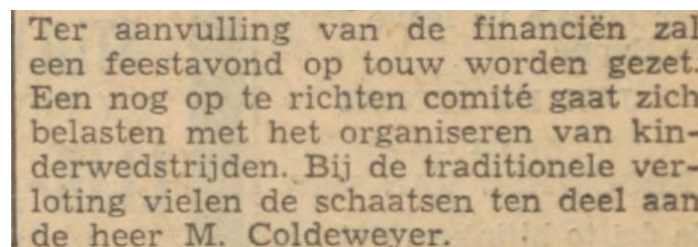
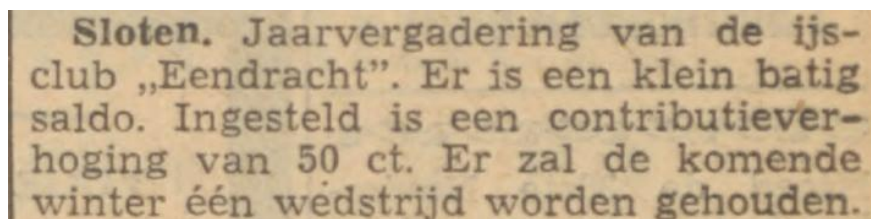
en de verhuizing naar Bolsward in juni 1922

en Nieuwsblad van Friesland op 16-05-1924

en Leeuwarder courant op 22-01-1838



Tot slot in 1953 wint hij op de jaarvergadering van de ijsclub een paar schaatsen, aldus
Friese koerier : onafhankelijk dagblad voor Friesland en aangrenzende gebieden op 30-11-1953



Tot slot Gerrit Klaas is ook zo vriendelijk een artikel over de nieuwe klasser 22m2 zeilboot in de Waterkampioen van 3 mei 1935 toe te zenden. De ontstaansgeschiedenis staat hierna. De klasse ontstaat na voormelde prijsvraag uitgeschreven in januari 1935.

Document aangepast op 21 augustus 2014, met tekening zeilplan 6 januari 2015, krantenberichten op 15 augustus 2016,
berichten in De Waterkampioen 1935,1937,1939 en 1948 en foto via Gerrit Klaas Last en toegevoegd schilderij Douwe Coldeweyjer op 10, 15 en 16 december 2023

DE WATERKAMPIOEN

WEKELIJSCH ORGAAN VAN DE AFDEELING WATERTOERISME VAN
DEN A. N. W. B. - TOERISTENBOND VOOR NEDERLAND, DE KONINK-
LIJKE VERBONDEN NEDERLANDSCHE WATERSPORT - VEREENIGINGEN
EN DEN NEDERLANDSCHEN KANO-BOND

HOOFDREDACTIE:
H. C. A. VAN KAMPEN

De nieuwe Noord-Nederlandsche wedstrijdklasse

Door de welwillendheid van den Noord-Nederlandschen Watersport Bond zijn wij in staat, hierbij het ontwerp van den heer Ir. S. J. Veeman te Marssum weer te geven, dat in de gehouden prijsvraag den eersten prijs behaalde. Het is te verwachten, dat naar dit ontwerp in het Noorden een nieuwe eenheidsklasse zal ontstaan, die naar de afmetingen zal liggen tusschen de aldaar zoozeer verbreide 16 m²-klasse en de Regenbogen en aan beide vermoedelijk wel wat afbreuk zal doen. Wat de 16 m²-klasse

voor dit scheepje zien wij bezwaren in den bouw uit latten. De bedoeling is, dat de huid over mallen opgebouwd wordt, dat vervolgens de span-ten worden ingebogen en daarna de mallen worden verwijderd. En wij vreezen, dat bij het uittnemen der mallen de romp onderhevig zal zijn aan groote kans op vervorming, terwijl ook door de scherpe kimmen het aanbrengen der latten allesbehalve gemakkelijk zal zijn en de huid moeilijk zal zijn dicht te houden.

Maar dat is dan ook het eenige bezwaar dat

aangaat is dat niet erg — die kan wel een stootje verdragen. Reeds heeft men met spoed naar het nieuwe ontwerp een scheepje gebouwd voor de „Hawatso“, de van 27 April tot 4 Mei te Sneek gehouden tentoonstelling.

Het ontwerp vertoont een typisch-Frieschen spantvorm, zooals wij dien ook kennen van de meeste scheepjes der 7.10 m-klasse. Zeer plat en met sterke kimbocht, dus met een groote vormstabiliteit, die veel ballast overbodig maakt. Het lood aan de kiel weegt dan ook slechts 250 kg. Vooral op ondiep en weinig bewogen water kan zulk een plat scheepje met weinig water-verplaatsing en vlak verloopende lange lijnen een groote snelheid bereiken; het brengt het water weinig in beroering en laat het gemakkelijk los.

Voor den bouw is de methode-Bulthuis bedoeld, en met alle waardeering voor het werk van den Bergumer uitvinder van dit systeem, die ongetwijfeld daarmee een geweldigen stoot gegeven heeft aan de verbreiding van de watersport in ons land, betreuren wij het dat ook voor deze nieuwe klasse de lattenbouw werd verkozen. Het voordeel ervan: gemak voor amateurbouw, wordt kleiner met de toenemende afmetingen der booten; een scheepje van 7 m lengte en met gebogen spanen is voor de meeste amateurbouwers een te zware onderneming. En voor den bouw op een werf, waar men „ingeschoten“ is op den bouw van gangen, biedt de methode weinig voordeel en zal zij vermoedelijk de post arbeidsloon verhoogen. En juist